



Szczecin 2010-04-14

**Wykonawcy uczestniczący
w postępowaniu**

Nasz znak: BZP/S/MW/341/509/10

Oznaczenie sprawy: BZP/25/10

Dotyczy:

**przetargu nieograniczonego na: „Obwodnica Śródmieścia Szczecina – Etap V –
Budowa ulicy od ul. Duńskiej – Krasińskiego do ul. Arkońskiej”**

Zamawiający na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2007 r., Nr 223, poz. 1655 z późn. zm.) dokonuje modyfikacji specyfikacji istotnych warunków zamówienia, w następującym zakresie:

1. W załączniku nr 7 do siwz „wzór umowy”:

- 1) **§ 9 ust. 1 pkt 6** otrzymuje następujące brzmienie:
„6) Pokrycie ryzyka Projektanta i Inżyniera,”
- 2) **§ 10 ust. 1 pkt 1** otrzymuje następujące brzmienie:
„1) za przerwę w realizacji robót powstałą z winy Wykonawcy powyżej 21 dni w wysokości 0,05% Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej netto za każdy dzień przerwy,”.

2. W załączniku nr 8 do siwz „Warunki Szczególne Kontraktu

- 1) w **Subklauzuli 14.6 skreśla się ostatni akapit** rozpoczynający się od słów „Wartość Ostatecznego Świadczenia Płatności nie może być mniejsza niż 15% wartości Umowy. Inżynier potwierdzi tę kwotę do wypłaty wraz z wydaniem Świadczenia Przejęcia.”
- 2) wstawia się **Subklauzulę 14.11** o treści:
„**Subklauzula 14.11. „Wystąpienie o Ostateczne Świadczenie Płatności”.**
Skreśla się treść Subklauzuli 14.11 i nadaje następujące brzmienie: „Wartość Ostatecznego Świadczenia Płatności nie może być mniejsza niż 10% wartości Umowy. Inżynier potwierdzi tę kwotę do wypłaty wraz z wydaniem Świadczenia Przejęcia.”.



3. W załączniku nr 9 do siwz „Tabela Elementów Rozliczeniowych” zmienia się poniższe pozycje, które otrzymują następujące brzmienie:

4	Zapewnienie pomieszczeń dla zespołu Inżyniera Kontraktu , przedstawicieli Zamawiającego , sali konferencyjnej - zgodnie z wymogami siwz	ryczałt		1,00		
---	---	---------	--	------	--	--

10	Koszt organizacji ruchu kolejowego	0	0			
----	------------------------------------	---	---	--	--	--

62	Wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni jezdni z mieszanki mastyksowo-grysowej (SMA) 0/11mm grubości 4cm		m ²	33 253,00		
----	---	--	----------------	-----------	--	--

74	Wykonanie nawierzchni ciągu pieszo - rowerowego z betonowej kostki bezfazowej polbruk koloru czerwonego grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem		m ²	580,00		
----	---	--	----------------	--------	--	--

81	Ustawienie wiat przystankowych	kpl		10,00		
----	--------------------------------	-----	--	-------	--	--

741	Ustawienie krawężnika kamiennego na ławie z oporem		m	67,00		
-----	--	--	---	-------	--	--

773	Wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego grub. 10 cm		m ²	260,00		
-----	--	--	----------------	--------	--	--

777	Koszty za opracowanie i wprowadzenie tymczasowego regulaminu ruchu kolejowego, przystosowania urządzeń , opłaty za zajęcie terenu PKP	0		0		
-----	---	---	--	---	--	--

887	Tunel					
888	Sekcja I		m ²	162,50		
889	Sekcja II		m ²	87,40		
890	Sekcja III		m ²	186,40		
891	Wejście od strony południowej					
892	Ściana S1		m ²	34,00		
893	Ściana S2		m ²	29,00		
894	Ściana S3		m ²	31,00		
895	Ściana S4		m ²	58,00		



896	Ściana S5	m ²	35,00		
897	Ściana S6	m ²	29,00		
898	Ściana S7	m ²	45,50		
899	Wejście od strony północnej	x	x	x	x
900	Ściana S8	m ²	72,00		
901	Ściana S9	m ²	45,50		
902	Ściana S10	m ²	47,50		
903	Ściana S11	m ²	35,50		
904	Ściana S12	m ²	73,00		
905	Ściana S13	m ²	58,00		
906	Ściana S14	m ²	27,50		
	POWŁOKA OCHRONNA BETONU ŚCIAN Traventyn wraz z powłoką antygrafiti	x	x	x	x
907	Tunel	x	x	x	x
908	Sekcja I	m ²	162,50		
909	Sekcja II	m ²	87,40		
910	Sekcja III	m ²	186,40		
911	Wejście od strony południowej	x	x	x	x
912	Ściana S1	m ²	34,00		
913	Ściana S2	m ²	29,00		
914	Ściana S3	m ²	31,00		
915	Ściana S4	m ²	58,00		
916	Ściana S5	m ²	35,00		
917	Ściana S6	m ²	29,00		
918	Ściana S7	m ²	45,50		
919	Wejście od strony północnej	x	x	x	x
920	Ściana S8	m ²	72,00		
921	Ściana S9	m ²	45,50		
922	Ściana S10	m ²	47,50		
923	Ściana S11	m ²	35,50		
924	Ściana S12	m ²	73,00		
925	Ściana S13	m ²	58,00		
926	Ściana S14	m ²	27,50		
930	Rynna HDPE	x	x	x	x
931	Wejście od strony południowej	m	35,40		
932	Wejście od strony północnej	m	46,60		
933	Rura spustowa HDPE	x	x	x	x
934	Wejście od strony południowej	m	35,40		
935	Wejście od strony północnej	m	12,80		

940	Zadaszenie z poliwęglanu komorowego	x	x	x	x
-----	-------------------------------------	---	---	---	---

944	Zadaszenia	x	x	x	x
-----	------------	---	---	---	---

948	Marki do mocowania zadaszenia	x	x	x	x
949	Wejście od strony południowej	szt.	30,00		
950	Pas rozdziału	szt.	8,00		



951	Wejście od strony północnej	szt.	39,00		
952	Poręcz ze stali nierdzewnej	x	x	x	x
955	Nawierzchnia epoksydowa gr. 5 mm	x	x	x	x
982	Beton niekonstrukcyjny B10 w deskowaniu	m ³	8,00		
1015	Zbrojenie stalą A-IIIIN (fundament i ściany)	kg	3 315,00		
1034	Balustrada na obiekcie h=1,1 m	m	52,00		
1041	Zabezpieczenie antykorozyjne odsoniętych powierzchni betonowych (Mur M7a, M7b, M7c)	m ²	712,50		
1042	Drenaż (Mur M7a, M7b, M7c)	m	397,20		
1043	Geomata drenażowa ((Mur M7a, M7b, M7c)	m ²	850,00		

4. **W załączniku nr 10b do siwz „Projekt wykonawczy”:**

- 1) w folderze [2-1 roboty drogowe / 2-1A Specyf. tech.] wstawia się: plik **[ST wg PN-EN zamienne]**, stanowiący **załącznik nr 1 do niniejszej modyfikacji** zawierający specyfikacje techniczne:
 - a) D-04.07.01a Podbudowa z betonu asfaltowego wg PN-EN ;
 - b) D- 05.03.05a Nawierzchnia z betonu asfaltowego w-wa ścieralna wg PN-EN ;
 - c) D-05.03.05B Nawierzchnia z betonu asfaltowego w-wa wiążąc wg PN-EN ;
 - d) D-05.03.13a Nawierzchnie z mieszanki mastykowo-grysowej (SMA) wg PN-EN,
które zastępują istniejące specyfikacje D-04.07.01; D- 05.03.05A ; D-05.03.05B ; D-05.03.13.
- 2) do folderu [2-1 roboty drogowe / 2-1projekt drogowy] dodaje się rysunek pn. **„Bariera sztywne – Mocowanie balustrady”**, stanowiący **załącznik nr 2 do niniejszej modyfikacji**.
- 3) w folderze [4-przejs-podziemne/4-3 spec-techn-przejskie] wstawia się: plik **[ST-membrana]**, stanowiący **załącznik nr 3 do niniejszej modyfikacji**, zawierający zmodyfikowaną specyfikację techniczną M- 15.01.03 MEMBRANA IZOLACYJNA WRAZ Z WARSTWĄ OCHRONNĄ, zastępującą istniejącą specyfikację M-15.01.03.



- 4) w folderze [4-przejs-podziemne/4-3 spec-techn-przejscie] dodaje się: plik **[ST-naw.epoksydowe]**, stanowiący **załącznik nr 4 do niniejszej modyfikacji**, zawierający specyfikację techniczną M- 20.01.02 NAWIERZCHNIA EPOKSYDOWA.

Załącznik do niniejszej modyfikacji:

1. Specyfikacje techniczne [ST wg PN-EN zamienne]
2. Rysunek „Bariera sztywna – Mocowanie balustrady”.
3. Specyfikacja techniczna [ST-membrana]
4. Specyfikacja techniczna **[ST-naw.epoksydowe]**

Niniejsza modyfikacja stanowi integralną część siwz. Pozostałe zapisy siwz pozostają niezmienione.

